GENERALITES

SECTION GI

TABLE DES MATIERES

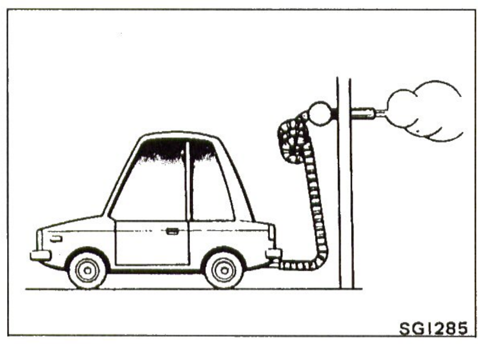
<EDITION REUNIE>

PRECAUTIONS .... GI- 2
COMMENT UTILISER CE MANUEL .... GI- 5
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE .... GI- 7
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE AU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS GI-10
IDENTIFICATIONS GI-14
POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE GI-18
COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD GI-21

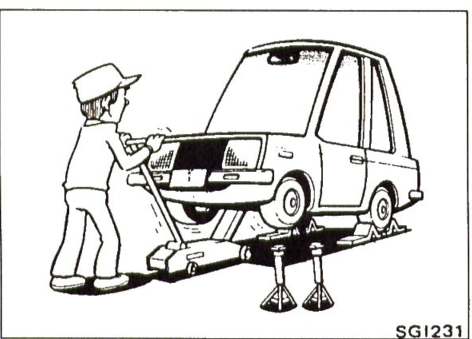
<SUPPLEMENT-I>

IDENTIFICATIONS GI-1002

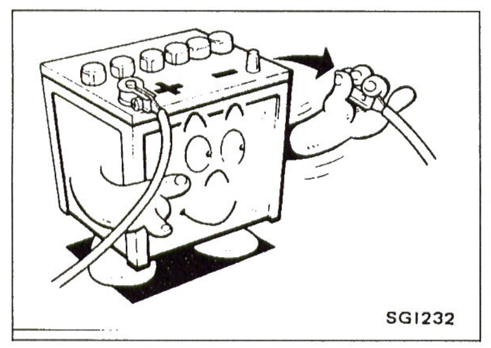
Pour que l'entretien puissent être exécuté en sécurité et de manière correcte, il importe que les précautions suivantes soient rigoureusement suivies. Ces précautions ne sont pas indiquées à chaque section.


SG1285

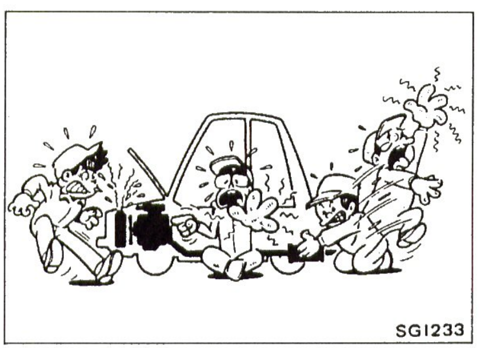
1. Ne pas faire tourner le moteur pendant une période de temps prolongé sans une bonne ventilation des gaz d'échappement. La zone de l'atelier doit être bien ventilée, ne pas comporter de matériaux inflammables. Il faut prendre un soin particulier pour manipuler tout corps inflammable ou délétère comme l'essence, les gaz de réfrigération, etc. Lorsqu'on travaille dans une fosse ou dans une zone close, bien aérer la zone avant de travailler avec des matériaux dangereux. Ne pas fumer pendant que l'on travaille sur le véhicule.


SG1231

2. Avant de mettre le véhicule sur cric, mettre des cales ou d'autres arrêts de roues pour empêcher le déplacement du véhicule. Après avoir mis le véhicule sur cric, soutenir en le poids par des chevalets de sécurité, aux endroits désignés pour le levage et le remorquage avant de travailler sur le véhicule. Toutes ces opérations doivent se faire sur une surface horizontale.
3. Pour déposer un composant pesant, comme le moteur ou l'ensemble boîte-pont/ boîte de vitesses, prendre garde de ne pas perdre l'équilibre et de ne pas le laisser tomber. Veiller également à ce qu'il ne vienne pas heurter les pièces voisines et tout particulièrement le tube de freinage et le maître-cylindre.


SG1232

4. Avant de commencer des réparations où l'on n'a pas besoin du courant de la batterie, toujours couper le contacteur d'allumage et déconnecter le câble de masse de la batterie pour empêcher un court-circuit accidentel.


SG1233

5. Pour éviter de graves brûlures, éviter de toucher des pièces métalliques chaudes comme le radiateur, le collecteur d'échappement, le tube d'échappement, le silencieux. Ne pas enlever le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud.



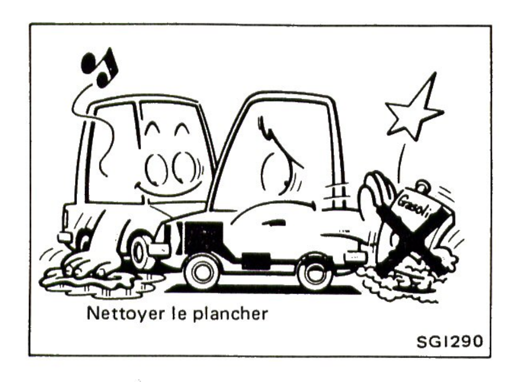
6. Pour éviter les rayures et les taches, protéger les ailes, les rembourrages et le tapis de sol avec des recouvrements adéquats avant de travailler. Faire attention de ne pas rayer la peinture avec des clefs, ou avec les boucles ou les boutons de vos vêtements.

7. Avant inspection ou montage, nettoyer toutes les pièces démontées à l'aide du liquide ou du solvant indiqué.
8. Changer tous les joints d'étanchéité, les joints plats, les garnitures, les joints toriques, les rondelles de bloquage, les goupilles fendues, les écrous auto-bloquants, etc., et mettre les anciennes pièces au rebut.
9. Remplacer les chemins intérieurs et extérieurs des roulements à rouleaux coniques et des roulements à aiguilles sous forme d'ensemble.
10. Disposer les pièces démontées en fonction de leur emplacement de montage et de leur ordre de montage.
11. Ne pas toucher les bornes de composants électriques utilisant des micro-ordinateurs, (comme les appareils électroniques de commande). Les charges électriques peuvent endommager les composants électroniques internes.
12. Après avoir déconnecté la durite de dépression ou la durite d'air, y fixer une étiquette pour indiquer les bons raccordements.
13. N'utiliser que des lubrifiants spécifiés dans la section MA.
14. Le cas échéant, utiliser des adhésifs et des enduits d'étanchéité approuvés, ou des produits équivalents.
15. Utiliser les outils et l'outillage spécial conseillés, quand ils sont spécifiés, pour effectuer des réparations correctes, sûres et efficaces.
16. Pour faire des réparations sur les circuits de carburation, d'huile, d'eau, de dépression ou d'échappement, vérifier l'absence de fuites sur les canalisations en question.
17. Evacuer de la manière voulue l'huile ou le solvant vidangé qui a été utilisé pour nettoyer les pièces.



Précautions pour les moteurs E.F.I. ou E.C.C.S.

1. Avant de connecter ou de déconnecter le connecteur de faisceau E.F.I. ou E.C.C.S. et un appareil quelconque E.F.I. ou E.C.C.S., s'assurer que l'on a coupé le contacteur d'allumage et que l'on a déconnecté la borne négative de la batterie. Ne pas le faire peut risquer d'endommager l'appareil de commande.
2. Avant de déconnecter la canalisation sous pression de carburant entre la pompe à carburant et les injecteurs, s'assurer que l'on a dépressurisé, afin de supprimer les risques.
3. Prendre garde de ne pas faire tomber des composants comme l'appareil de commande et le débit-mètre d'air.



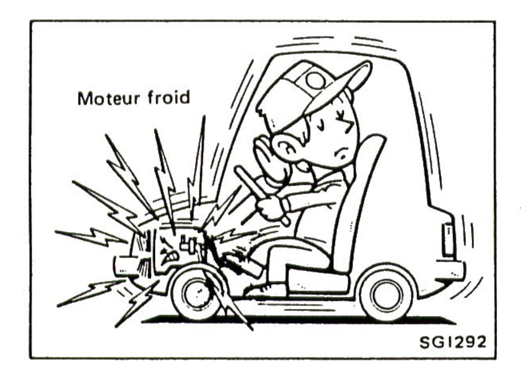
Nettoyer le plancher

SG1290

Précautions pour le catalyseur

Si une grande quantité d'essence non brûlée passe dans le catalyseur, la température du catalyseur sera excessive. Pour éviter ceci, procéder comme il est indiqué ci-dessous.

1. Utiliser de l'essence sans plomb seulement. L'essence au plomb endommagerait sérieusement le catalyseur.
2. Lorsqu'on contrôle l'étincelle d'allumage ou mesure la pression de compression du moteur, les essais doivent être effectués le plus tôt possible et en cas de besoin seulement.
3. Ne pas faire tourner le moteur lorsque le niveau du carburant dans le réservoir est bas. Sinon, le moteur pourrait avoir des ratés d'allumage et le catalyseur risquerait d'être endommagé.
4. Ne pas placer le véhicule sur des matières inflammables. Tenir les matières inflammables loin du tuyau d'échappement.


Moteur froid

SG1292

Précautions pour le turbocompresseur

Le système de turbocompresseur utilise l'huile moteur pour la lubrification et pour le refroidissement de ses éléments en rotation. La turbine du turbocompresseur tourne à une vitesse dépassant 100.000 tr/mn à pleine accélération et sa température peut atteindre 870°C. Il est capital de maintenir une alimentation propre d'huile s'écoulant dans le circuit du turbocompresseur. En conséquence, une interruption brutale d'alimentation d'huile peut provoquer un mauvais fonctionnement du turbocompresseur. Pour que le système fonctionne bien, suivre la méthode indiquée ci-dessous:

1. Utiliser toujours l'huile conseillée. Suivre les instructions pour vidanger en temps utile l'huile et pour compléter le niveau.
2. Eviter d'accélérer le moteur à un régime élevé immédiatement après la mise en marche.
3. Si le moteur a fonctionné à un régime élevé pendant une période de temps prolongé, le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.

Précautions pour le carburant

POUR EUROPE

CA18DET avec catalyseur:

Essence sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

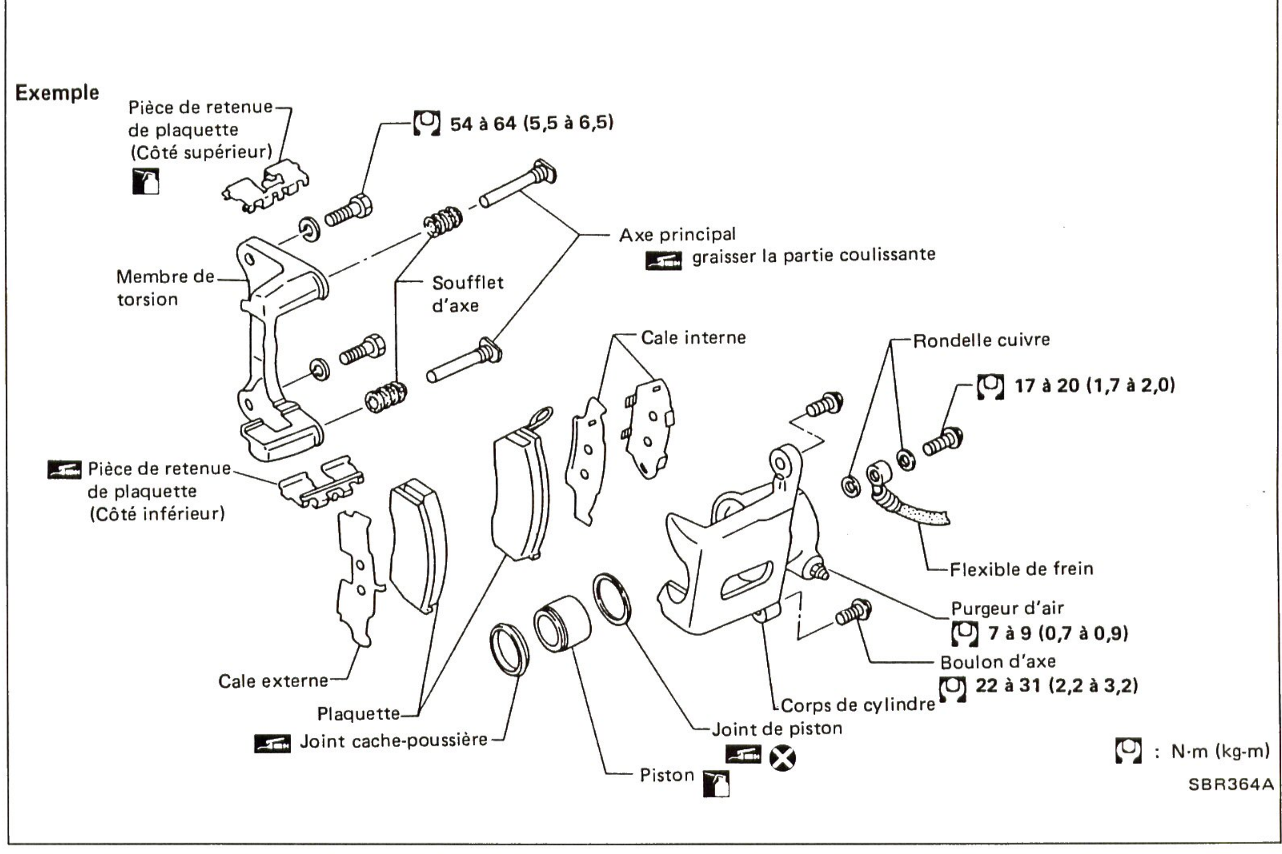
CA18DET sans catalyseur:

Essence au plomb ou sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

SAUF EUROPE

Essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON)

1. La première page donne une **TABLE DE REFERENCE RAPIDE** avec plusieurs pavés noirs (i.e. BR). Pour trouver la première page de la section souhaitée, rechercher le pavé correspondant.
2. Les **TABLES DES MATIERES** sont indiquées en première page de chaque section.
3. Le **TITRE** se trouve dans le haut de chaque page; il indique soit une pièce, soit un système particulier.
4. Le **NUMERO DE PAGE** de chaque section se compose de deux lettres indiquant la section et un numéro (i.e. "BR-5").
5. La **GRANDE ILLUSTRATION** (voir ci-dessous.) contient les couples de serrage et autres informations indispensables aux réparations. Les illustrations ne doivent être utilisées qu'à titre de référence en réalisant les opérations d'entretien. Pour commander des pièces, consulter le **CATALOGUE DES PIECES DETACHEES** approprié.



6. La **PETITE ILLUSTRATION** montre des points importants tel que le contrôle, l'emploi d'un outil spécial, un tour de main particulier, une démarche autrement masquée ou délicate qui ne sont pas montrés dans la grande illustration. Le remontage, le contrôle et les réglages des organes de construction complexe tels que la pompe d'injection, etc. sont, au besoin, détaillés pas à pas.

7. **SYMBOLES ET ABREVIATIONS** employés:

[symbole]	: Couple de serrage	4WD	: 4 roues motrices
[symbole]	: Enduire de graisse. Sauf indication contraire, utiliser la graisse à usages multiples préconisée.	M/T	: Boîte-pont/Boîte de vitesses manuelle
		A/T	: Boîte-pont/Boîte de vitesses automatique
[symbole]	: Enduire d'huile.	A/C	: Climatiseur
[symbole]	: Appliquer du produit d'étanchéité.	P/S	: Direction assistée
[symbole]	: Contrôler.	S.S.T.	: Outillage spécial
[symbole]	: Toujours remplacer à chaquedémontage.	S.D.S.	: Caractéristiques et Valeurs de Réglage
L.H., R.H.	: Gauche, Droit	SAE	: Society of Automotive Engineers, Inc.
FR, RR	: Avant, Arrière	G.C.C.	: Conseil Coopératif des Etats du Golfe
2WD	: 2 roues motrices	L.H.D.	: Modèle à conduite à gauche
		R.H.D.	: Modèle à conduite à droite

8. Les mesures données dans ce manuel sont d'abord exprimées en UNITES SI (Système International) et elles sont ensuite exprimées dans le système métrique.
   "Exemple"
   Couple de serrage
   59 à 78 N·m (6,0 à 8.0 kg-m)
9. **Un DIAGNOSTIC DES DEFAUTS** se trouve dans les sections traitant d'organes compliqués.
10. **Les CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE** se trouvent à la fin de chaque section, pour retrouver rapidement les données.
11. **Les instructions AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** vous indiquent les opérations à faire pour éviter des dommages corporels ou matériels.

- **AVERTISSEMENT** indique un risque de dommages corporels si les instructions ne sont pas respectées.
- **ATTENTION** indique un risque de dégâts matériels si les instructions ne sont pas respectées.
- **LES INSTRUCTIONS EN CARACTERES GRAS** autres que **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** fournissent des renseignements utiles.

SCHEMA DE CABLAGE

Les symboles utilisés dans le SCHEMA DE CABLAGE sont indiqués ci-dessous.

Exemple

CONNECTEUR
Ce symbole montre que les connecteurs sont des connecteurs blancs à 6 broches.

ALIMENTATION
- Cette mention indique la position du contacteur d'allumage sur laquelle peut être utilisé le système.
- Pour le schéma de câblage détaillé, se reporter à DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE à la section EL.

BRANCHEMENT
Modèle à boîte manuelle
G
B
Modèle à boîte automatique
G
B

LAMPE
M
A
M-G
A-G

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE ACC ou MARCHE

10A 20A 10A 10A 20A 20A 10A 15A 15A
BOITE A FUSIBLES

COMMUTATEUR
Cela montre qu'il y a continuité entre les bornes (1) et (3), lorsque le commutateur est sur la position ON (MARCHE).

(Blanc)
G B L B Y L
81 22M
2 1 3 4
OFF ON 1 2 3 4
COMMUTATEUR

MASSE DE LA CARROSSERIE

Ⓜ : Modèle à boîte manuelle
Ⓐ : Modèle à boîte automatique

ABREVIATIONS

NUMERO D'EMPLACEMENT
Ce numéro montre où se trouve placé le connecteur. Voir la DISPOSITION DES FAISCEAUX à la section EL.
Ce numéro est le même que celui de la DISPOSITION DES FAISCEAUX.

81 — I: Harnais des appareils
22M — M: Harnais principal

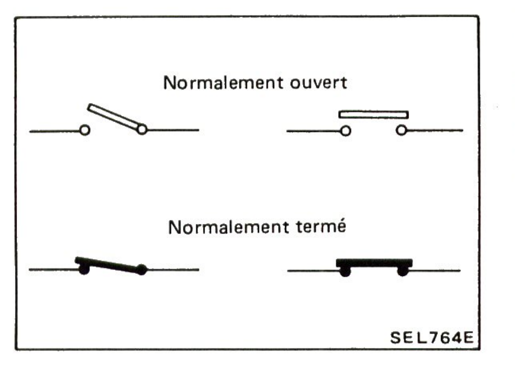
REPERAGE PAR COULEUR DES CONDUCTEURS

B	= Noir	BR	= Brun
W	= Blanc	OR	= Orange
R	= Rouge	P	= Rose
G	= Vert	PU	= Pourpre
L	= Bleu	GY	= Gris
Y	= Jaune	SB	= Bleu ciel
LG	= Vert pâle		

Lorsque le repérage comporte des rayures de couleur, la couleur de base est donée en premier et la couleur du repérage en second comme dans l'exemple ci-dessous.

Exemple: L/W = Bleu avec rayures blanches.

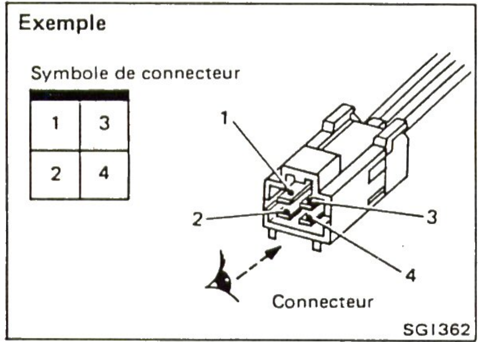
SGI543



POSITIONS DES INTERRUPTEURS

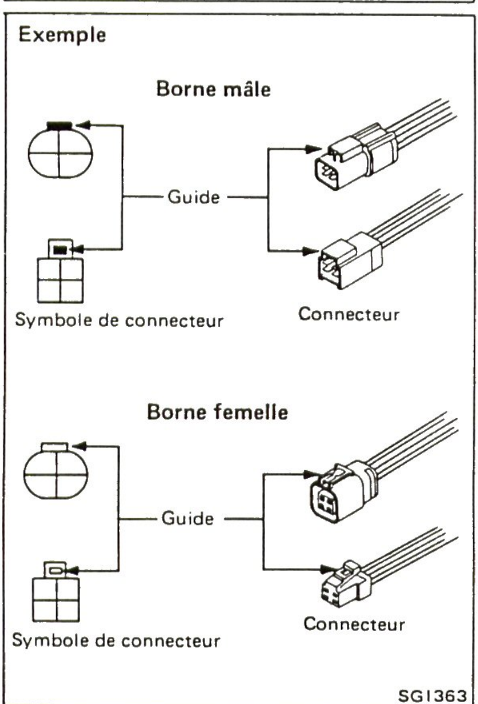
Dans le schéma de câblage, les interrupteurs sont représentés en supposant que le véhicule est dans les conditions suivantes:

- Contacteur d'allumage sur "OFF".
- Portes, capot et couvercle de coffre/hayon fermés.
- Pédales non enfoncées et frein de stationnement desserré.



SYMBOLES DE CONNECTEUR

- Tous les symboles de connecteur dans les schémas de câblage sont représentés du côté bornes.

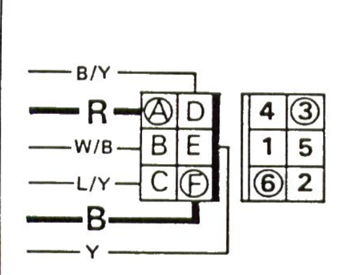


- Bornes mâles et femelles
  Les guides de connecteur pour les bornes mâles sont représentés en noir sur les schémas de câblage; les guides de connecteur pour les bornes femelles sont en blanc.

COMMUTATEUR MULTIPLE

La continuité des commutateurs multiples est indiquée dans les tableaux de commutateur sur les schémas de câblage.







	OFF	INT	LO	HI	WASH
1					○
2				○	
③	○	○	⊘		
4	○	○			
5		○			
⑥		○	⊘	○	○

Circuit de continuité du commutateur d'essuie-glace

POSITION DU COMMUTATEUR	CIRCUIT DE CONTINUITE
OFF	3 - 4
INT	3 - 4, 5 - 6
LO	3 - 6
HI	2 - 6
WASH	1 - 6

Exemple: Commutateur d'essuie-glace sur la position LO.

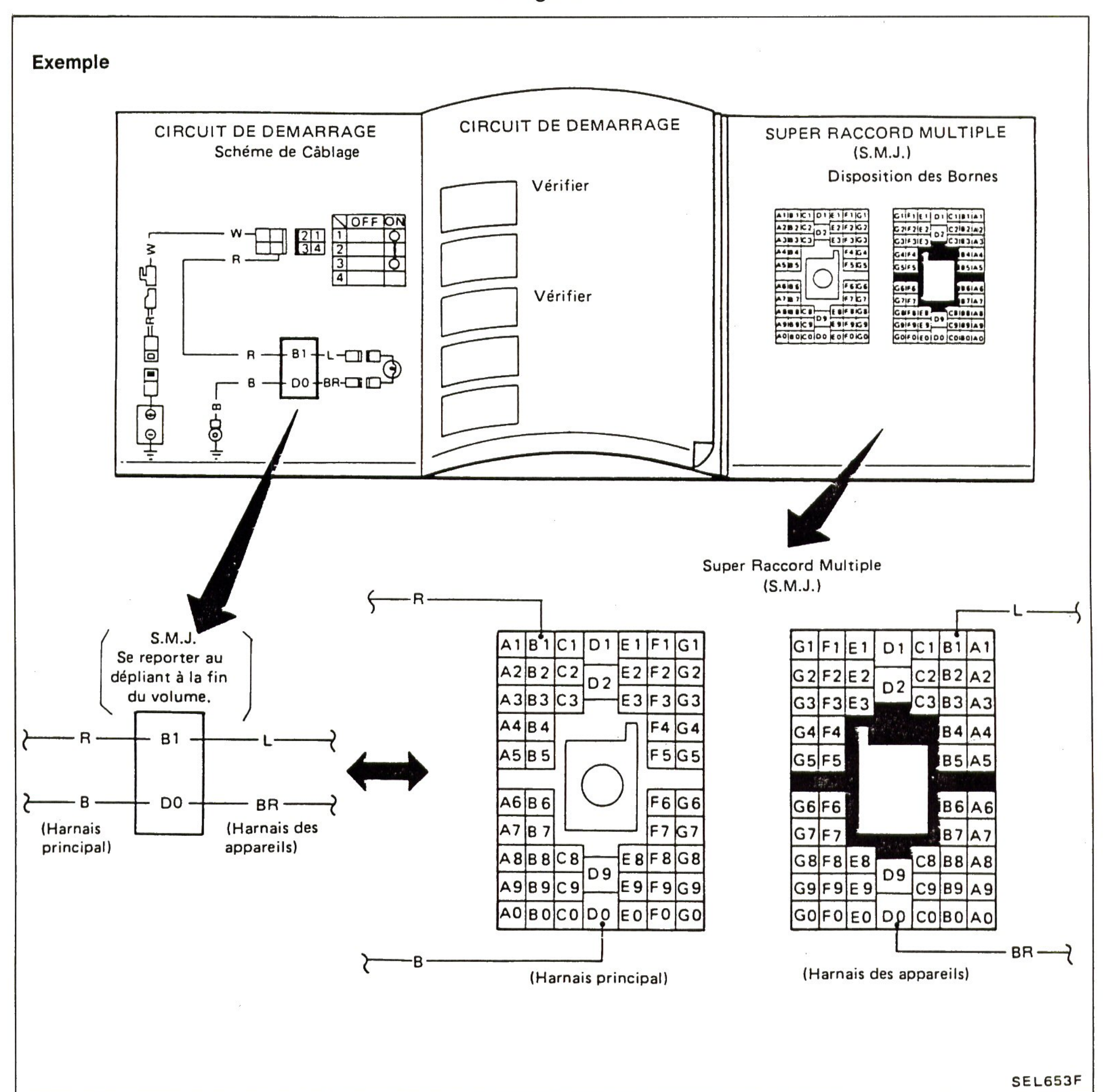
Circuit de continuité:

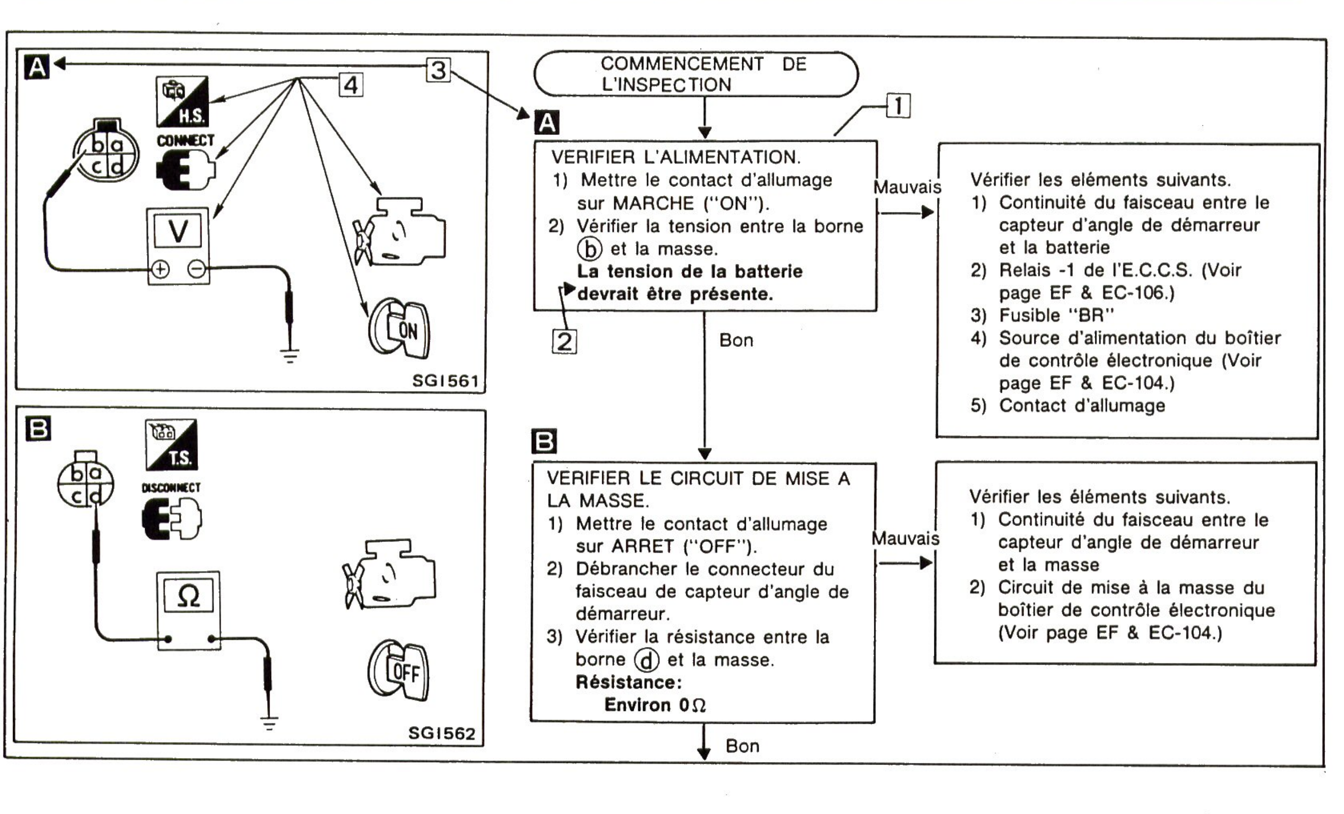
Fil rouge – Borne Ⓐ – Borne ③ – Commutateur d'essuie-glace (⊘ – ⊘ : LO) – Borne ⑥ – Borne Ⓕ – Fil noir

SG1365

SUPER RACCORD MULTIPLE (S.M.J.)

- Les "S.M.J." figurant sur les schémas de câblage sont représentés sous une forme simplifiée. Pour la disposition des bornes, se reporter à la page dépliante en fin du Manuel de Réparation.
- Cette page doit être dépliée pour pouvoir lire le schéma de câblage en entirer.





NOTA

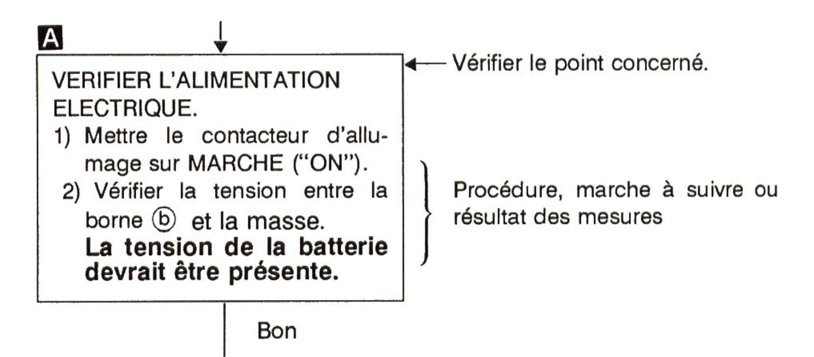
Le schéma de principe indique les procédures à suivre pour diagnostiquer correctement les défauts. Observer les instructions suivantes avant de procéder au diagnostic.

1) **Utiliser le schéma de principe après avoir localisé les causes probables du défaut en appliquant "Vérification préliminaire" ou "Tableau des symptômes".**
2) **Après les réparations, contrôler que le défaut a bien été totalement éliminé.**
3) **Se reporter aux titres "Emplacements des composants" et "Disposition des faisceaux des systèmes" décrits dans chaque section pour identifier/caliser les composants et connecteurs de faisceau.**
4) **Se reporter au "Schéma de câblage pour contrôles ponctuels". Dans le cas où il faut vérifier la continuité de circuit entre des connecteurs de faisceau et / ou des détails supplémentaires tels que détails des sous-faisceaux sont nécessaires, se référer aux rubriques "Schéma de câblage" et "Disposition des faisceaux" de la section EL pour l'identification des connecteurs de faisceau.**
5) **Lors de la vérification de la continuité des circuits, le contacteur d'allumage doit être coupé ("OFF").**
6) **Avant de vérifier la tension aux connecteurs, vérifier la tension de la batterie.**
7) **Après avoir effectué "Procédures de diagnostics" et "Inspection des composants électriques", toujours s'assurer que tous les connecteurs de faisceaux sont rebranchés correctement.**

COMMENT SUIVRE CE SCHEMA DE PRINCIPE

1 Marche à suivre et procédure de diagnostic

Commencer par diagnostiquer le défaut en appliquant les procédures encadrées, telles qu'illustrées dans l'exemple ci-dessous.



2 Résultats des mesures

Les résultats requis sont indiqués en caractères gras dans l'encadré correspondant, comme illustré ci-dessous. Leurs significations sont les suivantes:

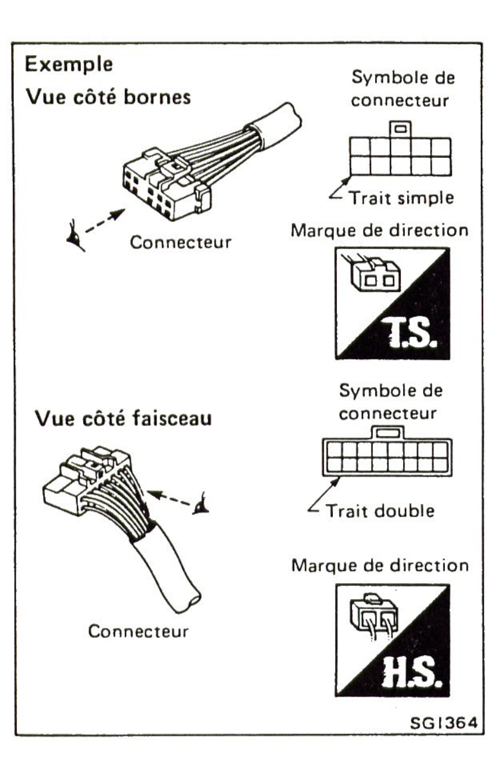
Tension de batterie → 11 à 14V ou environ 12V
Tension: Environ 0V → Inférieure à 1V

3 Correspondance des symboles apparaissant dans le texte et les illustrations

Les illustrations sont fournies en tant qu'aide visuelle aux procédures d'intervention. Par exemple, le symbole **A** apparaissant dans la partie supérieure gauche de chaque illustration correspond au même symbole dans le schéma de principe pour faciliter l'identification. De facon plus précise, la procédure correspondant à la rubrique "VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" mentionnée précédemment est indiquée par l'illustration **A**.

4 Symoles utilisés dans les illustrations

Les symboles utilisés dans les illustrations font référence à des mesures ou des procédures. Avant de procéder au diagnostic d'un défaut, se familiariser aux symboles utilisés.



Marque de direction

La marque de direction identifie le côté du connecteur (côté bornes ou côté faisceau). Les marques de direction sont principalement utilisées dans les illustrations indiquant un contrôle des bornes.



: **Vue côté bornes ... T.S.**

- **Tous les symboles des connecteurs représentés côté bornes sont entourés d'un trait simple.**



: **Vue côté faisceaux ... H.S.**

- **Tous les symboles des connecteurs représentés côté faisceau sont entourés d'un trait double.**

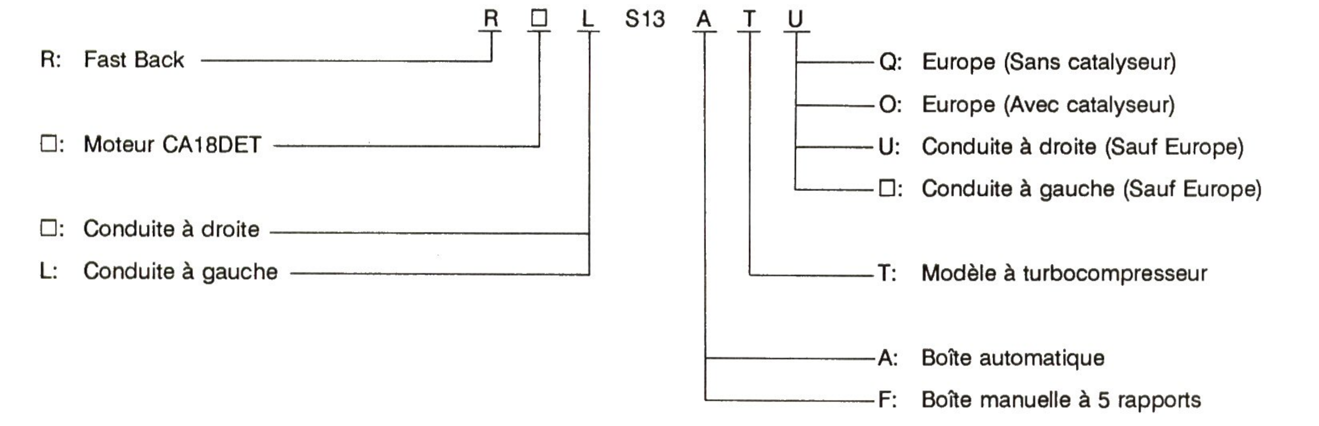
Légende des symboles utilisés pour représenter les mesures ou procédures

Symbole	Explication du symbole
DISCONNECT	Vérifier après avoir débranché le connecteur à mesurer.
CONNECT	Vérifier après avoir branché le connecteur à mesurer.
	Introduire la clé dans le contact d'allumage.
OFF	Mettre le contact d'allumage sur ARRET ("OFF").
ON	Mettre le contact d'allumage sur MARCHE ("ON").
ST	Mettre le contact d'allumage sur "START".
OFF→ACC	Amener le contact à clé de la position ARRET ("OFF") à la position "ACC".
ACC→OFF	Amener le contact à clé de la position "ACC" à la position ARRET ("OFF").
OFF→ON	Amener le contact à clé de la position ARRET ("OFF") à la position MARCHE ("ON").
ON→OFF	Amener le contact à clé de la position MARCHE ("ON") à la position ARRET ("OFF").
	Ne pas démarrer le moteur, ou vérifier moteur arrêté.
	Démarrer le moteur, ou vérifier moteur en marche.
	Serrer le frein de stationnement.
	Desserrer le frein de stationnement.
C H	Vérifier alors que le moteur est chaud.
V	Mesurer la tension à l'aide d'un voltmètre.
Ω	Mesurer la résistance du circuit à l'aide d'un ohmmètre.
A	Vérifier l'intensité à l'aide d'un ampèremètre.
A/C	Contacteur de climatiseur sur ARRET ("OFF")
A/C	Contacteur de climatiseur sur MARCHE ("ON")
	Contacteur REC sur MARCHE ("ON")
	Contacteur REC sur ARRET ("OFF")
	Contacteur DEGIVRAGE sur MARCHE ("ON")
	Contacteur VENT sur MARCHE ("ON")
OFF 1 2 3 4	Contacteur de ventilateur sur MARCHE ("ON") [c.-à-d. une position autre que ARRET ("OFF")]
OFF 1 2 3 4	Contacteur de ventilateur sur ARRET ("OFF")
BAT	Appliquer la tension de la batterie directement aux composants.
	Conduite le véhicule
BAT	Déconnecter le câble de négatif de la batterie.
	Enfoncer la pédale de frein.
	Relâcher la pédale de frein.
	Enfoncer la pédale d'accélérateur.
	Relâcher la pédale d'accélérateur.
C/UNIT CONNECTOR, CONNECT, HS, V	Vérification des broches de connecteur de boîtier de contrôle électronique type S.M.J. et de commande de boîtier automatique. **Pour les détails concernant la disposition des bornes, se référer au dépliant.**

Variantes de modèle

Destination	Carrosserie	Modèle			Moteur	Boîte de vitesses	Différentiel
		Conduite à gauche		Conduite à droite			
		Avec catalyseur	Sans catalyseur				
Europe	Fast Back	—	—	RS13FTQ	CA18DET	FS5W71C	R200
		—	—	RS13ATQ		RE4R01A	
		RLS13FTO	—	—		FS5W71C	
		RLS13ATO	—	—		RE4R01A	
		—	RLS13FTQ	—		FS5W71C	
		—	RLS13ATQ	—		RE4R01A	
Sauf Europe		—		RS13FTU		FS5W71C	
		—		RS13ATU		RE4R01A	
		—	RLS13FT	—		FS5W71C	
		—	RLS13AT	—		RE4R01A	

Significations des préfixes et des suffixes



□: signifie aucune indication.

Numéros d'identification

Plaque d'identification du véhicule

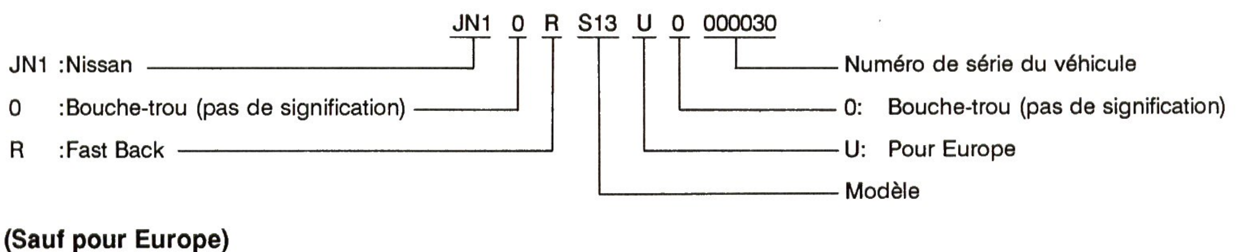
Numéro d'identification du véhicule (Numéro de châssis)

Etiquette des pneus
(Côté conducteur)

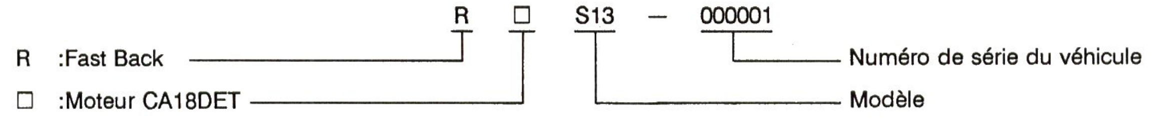
SGI554

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (Numéro de châssis)

Significations des préfixes et des suffixes
(Pour Europe)



(Sauf pour Europe)

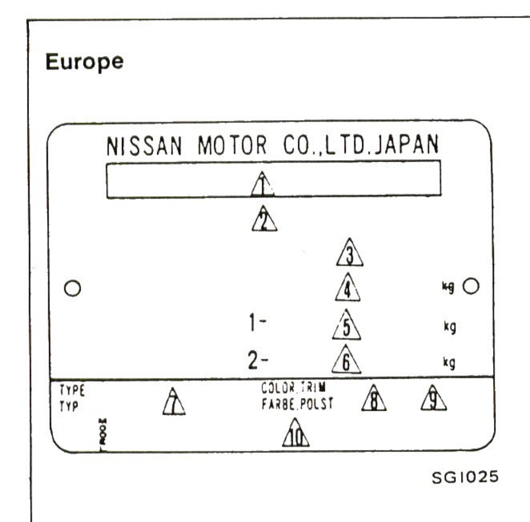


□ :signifie aucune indication

Numéro d'identification (Suite)

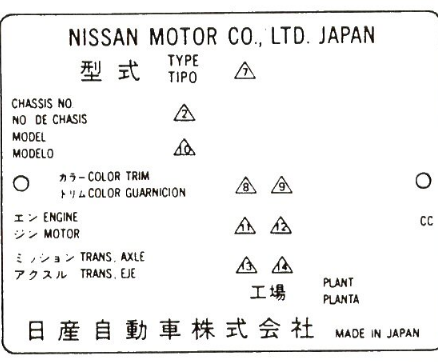
PLAQUE D'IDENTIFICATION

Europe



SG1025

Except Europe

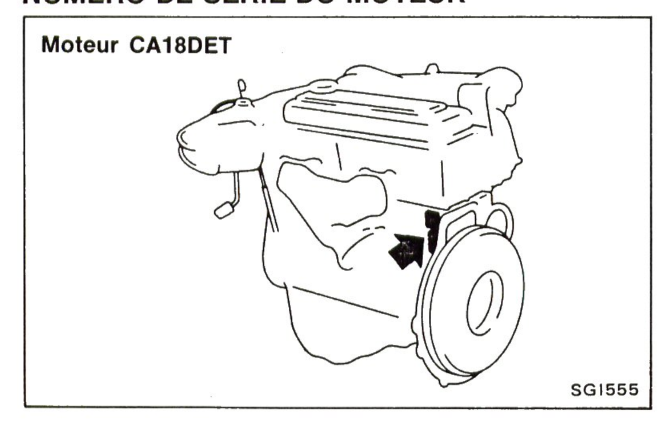


SG1316

1. Type approval number
2. Vehicle identification number (Chassis number)
3. Gross vehicle weight
4. Gross combination weight Gross vehicle weight + Gross trailing capacity (Weight)
5. Gross axle weight (Front)
6. Gross axle weight (Rear)
7. Type
8. Body color code
9. Trim color code
10. Model
11. Engine model
12. Engine displacement
13. Transmission model
14. Axle model

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

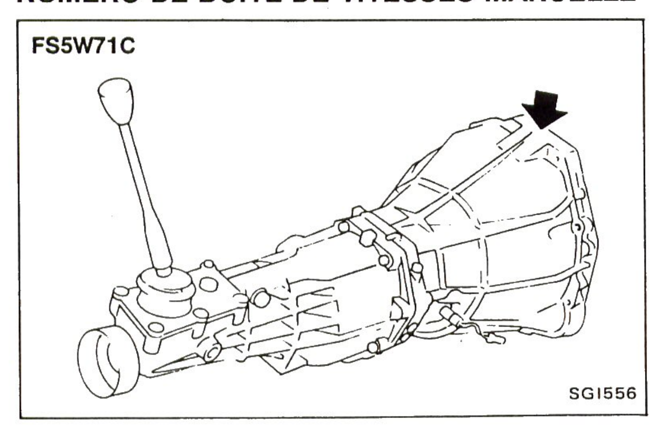
Moteur CA18DET



SG1555

NUMERO DE BOITE DE VITESSES MANUELLE

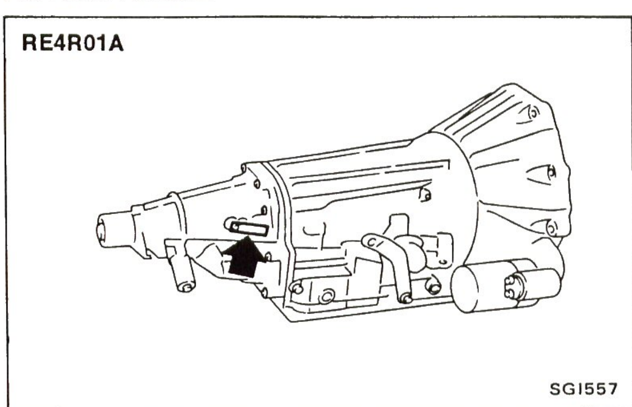
FS5W71C



SG1556

NUMERO DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

RE4R01A



SG1557

Dimensions

Unité: mm

	Europe	Sauf Europe
Longeur hors-tout	4.535	4.520
Largeur hors-tout	1.690	1.690
Hauteur hors-tout	1.290	1.290
Voie avant	1.465	1.465
Voie arrière	1.465	1.460
Empattement	2.475	2.475

Roues et pneus

Roues	Acier		6-JJx15
	Aluminium		6-JJx15*1
	Déport	mm	40
Dimensions des pneus	Conventionnels		195/60R15 86H
			195/60R15 87V*2
	De secours		T125/70D15*2

*1: Option
*2: Europe

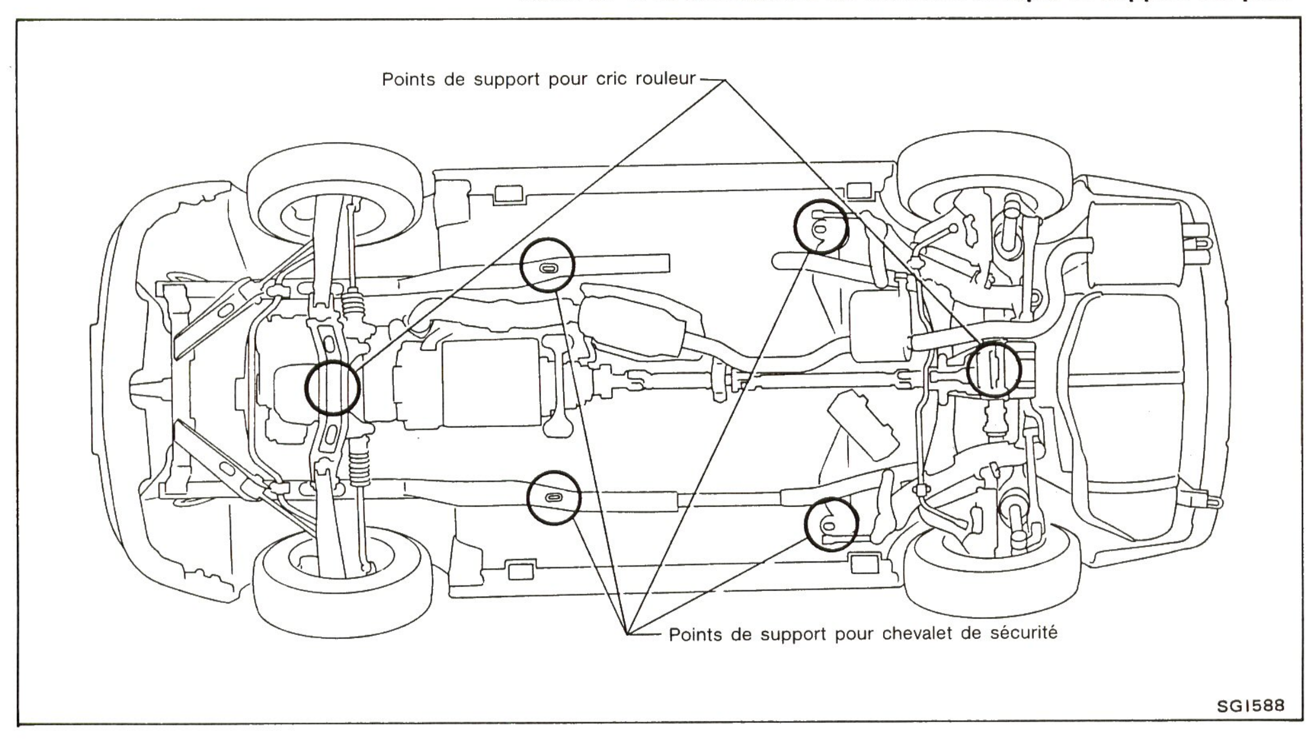
Cric rouleur et chevalet de sécurité

AVERTISSEMENT:

- **Ne jamais se glisser sous un véhicule soutenu uniquement par un cric. Absolument faire reposer le poids du véhicule sur des chevalets de sécurité s'il faut travailler dessous.**
- **Caler les roues avant lorsque les roues arrière sont soulevées et caler les roues arrière lorsque les roues avant sont soulevées.**

ATTENTION:

Mettre un bloc de bois ou de caoutchouc entre le chevalet de sécurité et la carrosserie du véhicule lorsque le support est plat.



Elévateur à deux colonnes

AVERTISSEMENT:

Lors du levage du véhicule, écarter les bras de levage le plus possible afin que l'avant et l'arrière de véhicule soient convenablement équilibrés. En disposant les bras de levage, veiller à ce qu'ils ne touchent pas les tuyaux de frein et canalisations de carburant.

Bas de marche

Tampon de levage

Placer le bas de marche dans la fente du tampon de levage pour l'empêcher de se déformer. Si le tampon ne comporte pas de fente, préparer une pièce appropriée ayant une fente.

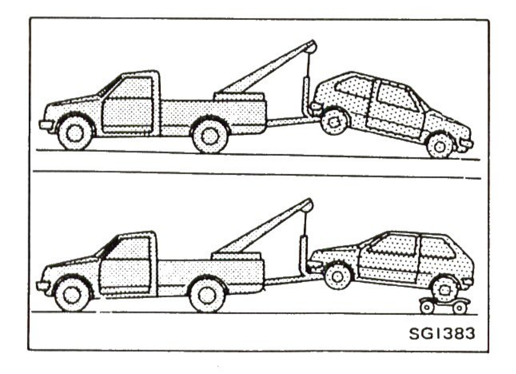
Note: Les points de levage sont les mêmes que les points pour le cric à parallélogramme articulé.

SGI553

Remorquage par une dépanneuse

ATTENTION:

- **Respecter toute la réglementation en vigueur concernant le remorquage.**
- **Pour ne pas risquer d'endommager le véhicule pendant le remorquage, il est nécessaire d'utiliser un équipement de remorquage approprié.**
- **Lors d'un remorquage avec les roues arrière au sol, desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement des vitesses au point-mort (position "N").**



NISSAN recommande que le véhicule soit remorqué avec les roues motrices (arrière) décollées du sol, comme indiqué sur l'illustration.

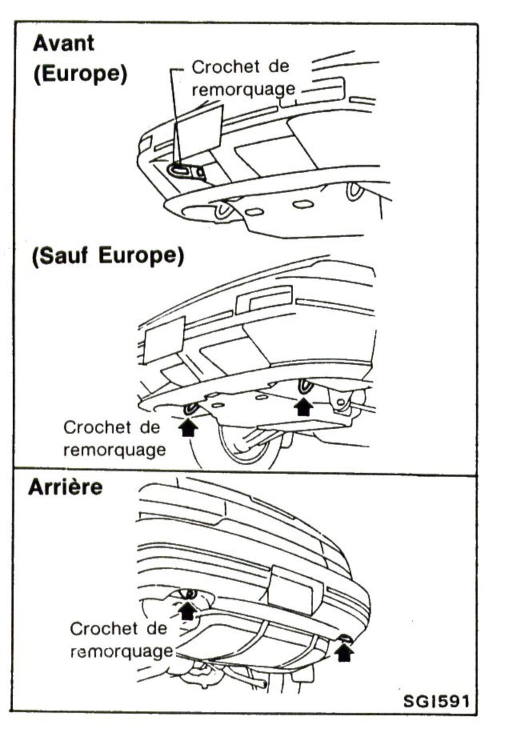
Remorquage par une dépanneuse (Suite)

REMORQUAGE D'UN VEHICULE AVEC BOITE AUTOMATIQUE, LES QUATRE ROUES AU SOL OU LES ROUES AVANT SOULEVEES (les roues arrière au sol)

Respecter les limites de vitesse et de distances imposées pour le remorquage.

Vitesse:
Moins de 50 km/h
Distance:
Moins de 65 km

S'il est indispensable d'augmenter la vitesse ou les distances à parcourir, déposer l'arbre de transmission avant de partir afin de ne pas abîmer la boîte de vitesses.



POINTS DE REMORQUAGE

Le câble de remorquage doit toujours être conservé tendu entre les deux véhicules. Ne jamais opérer de traction en biais sur le crochet de remorquage.

COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD

Catégorie	Format de boulon ou écrou	Diamètre de boulon ou écrou* mm	Pas mm	Couples de serrage (sans lubrifiant)			
				Boulon à tête hexagonale		Boulon hexagonal à épaulement	
				N·m	kg-m	N·m	kg-m
4T	M6	6,0	1,0	5,1	0,52	6,1	0,62
	M8	8,0	1,25	13	1,3	15	1,5
			1,0	13	1,3	16	1,6
	M10	10,0	1,5	25	2,5	29	3,0
			1,25	25	2,6	30	3,1
	M12	12,0	1,75	42	4,3	51	5,2
			1,25	46	4,7	56	5,7
	M14	14,0	1,5	74	7,5	88	9,0
7T	M6	6,0	1,0	8,4	0,86	10	1,0
	M8	8,0	1,25	21	2,1	25	2,5
			1,0	22	2,2	26	2,7
	M10	10,0	1,5	41	4,2	48	4,9
			1,25	43	4,4	51	5,2
	M12	12,0	1,75	71	7,2	84	8,6
			1,25	77	7,9	92	9,4
	M14	14,0	1,5	127	13,0	147	15,0
9T	M6	6,0	1,0	12	1,2	15	1,5
	M8	8,0	1,25	29	3,0	35	3,6
			1,0	31	3,2	37	3,8
	M10	10,0	1,5	59	6,0	70	7,1
			1,25	62	6,3	74	7,5
	M12	12,0	1,75	98	10,0	118	12,0
			1,25	108	11,0	137	14,0
	M14	14,0	1,5	177	18,0	206	21,0

1. **Les pièces spéciales ne sont pas comprises.**
2. **Ces couples de serrage sont valables pour les boulons dont la tête porte l'une des inscriptions suivantes.**

Catégorie	Repère
4T	4
7T	7
9T	9

*: Diamètre nominal

M 6

- 6 — Diamètre nominal de filetage de boulon (Unité: mm)
- M — Cote de filetage en système métrique

GENERALITES



CONCERNE LES MODELES SUIVANTS :

Pour l'Europe	Excepté Europe
JN100RS13U0100001	RS13-501501

RESUME DES MODIFICATIONS :

- Un viscocoupleur du type à différentiel à glissement limité a été ajouté aux modèles destinés à l'Europe.
- Un anti-blocage de frein (ABS) a été ajouté sur les modèles à conduite à droite sauf sur ceux destinés à l'Europe.
- Un siège à dossier bas avec support lombaire a été ajouté sur les modèles destinés à l'Europe.
- Une commande permettant d'orienter le faisceau des phares a été ajoutée sur les modèles destinés à l'Allemagne Fédérale.

TABLE DES MATIERES

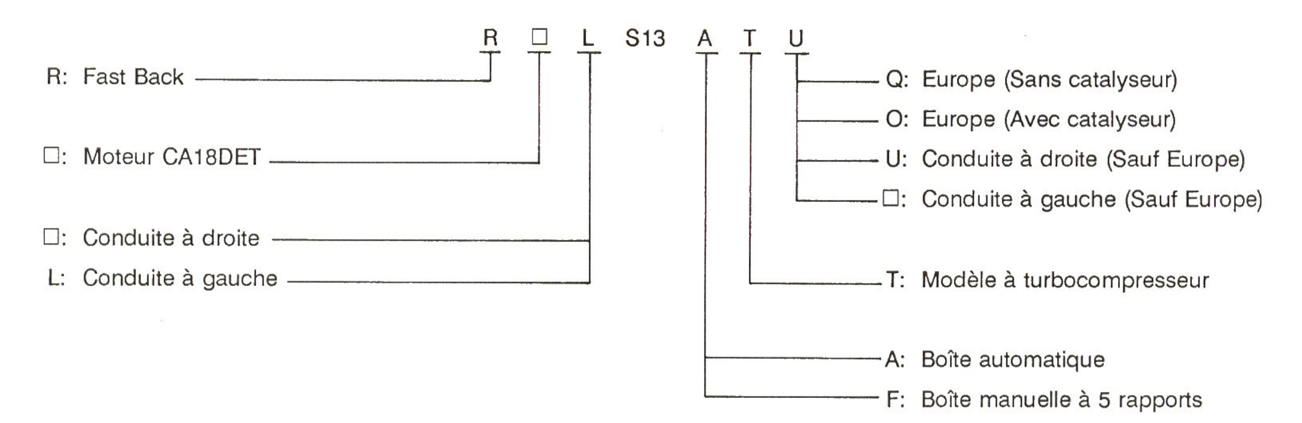
IDENTIFICATIONS GI-1002

Variantes de modèle

Destination	Carrosserie	Modèle			Moteur	Boîte de vitesses	Différentiel
		Conduite à gauche		Conduite à droite			
		Avec catalyseur	Sans catalyseur				
Europe	Fast Back	—	—	RS13FTQ	CA18DET	FS5W71C	R200 R200V*
		—	—	RS13ATQ		RE4R01A	
		RLS13FTO	—	—		FS5W71C	
		RLS13ATO	—	—		RE4R01A	
		—	RLS13FTQ	—		FS5W71C	
		—	RLS13ATQ	—		RE4R01A	
Sauf Europe		—		RS13FTU		FS5W71C	R200
		—		RS13ATU		RE4R01A	
		—	RLS13FT	—		FS5W71C	
		—	RLS13AT	—		RE4R01A	

* : Avec viscocoupleur du type à différentiel à glissement limité.

Significations des préfixes et des suffixes



□: signifie aucune indication.

Roues et pneus

		Conventionnels	T type*2
Roues			
Acier		6-JJx15	4T × 15
Aluminium		6-JJx15*1	4T × 16*3
Déport	mm	40	40
Dimensions des pneus		195/60R15 86H	T125/70D15
		195/60R15 87V*2	T135/70D16*3

*1: Option
*2: Pour l'Europe
*3: Avec viscocoupleur type à différentiel à glissement limité.